

ИЗМЕНЕНИЕ №2 ШНК 3.06.03–08* «Автомобильные дороги»

Введено Приказом Госархитектстроя Республики Узбекистан от «___» _____ 201_ года №___ срок ввода в действие установлен с «___» _____ 201_ года

Пункт 2.1 Первый абзац пункта 2.1 дополнить текстом следующего содержания: «При ведении работ поточным методом необходимо обеспечить увязку между собой работы специализированных строительных подразделений с учетом объема работ и конкретных условий данного строительства (рельефа местности, климата, наличия местных материалов, конструкций дорожной одежды и т.д.)

Работы по трассе следует выполнять в такой последовательности:

- 1) организация связи, устройство временных бытовых и жилищных помещений и производственных предприятий;
- 2) подготовительные работы;
- 3) строительство мостов и труб;
- 4) производство сосредоточенных земляных работ по возведению земляного полотна;
- 5) устройство земляного полотна (линейные земляные работы) и укрепительные работы;
- 6) устройство основания дорожной одежды;
- 7) устройство покрытия;
- 8) отделочные работы, включая обустройство дороги»

Дополнить новым 2.11 пунктом следующего содержания: «2.11 При строительстве дороги (трассы) с прохождением через населенные пункты необходимо принять меры по полному или частичному закрытию движения местного транспорта. Для этого необходимо строительство временных объездов, переездных мостов, установка различного вида ограждений. Закрытие пешеходного движения, как правило, затруднено, поэтому должны быть приняты меры для такой организации их движения, при которой можно обеспечить безопасность пешеходам при минимальном стеснении строительных работ. Все эти мероприятия необходимо выполнить так, чтобы в любое время к различным зданиям вдоль дороги (трассы) был обеспечен подъезд пожарных и специальных автомобилей»

Пункт 3.2. Заменить ссылку КМК 3.01.03–97 на ШНК 3.01.03–09.

Пункт 4.17 дополнить текстом следующего содержания:

«Технология и организация работ по уплотнению, в основном, зависит от сменных технологических операций и состава машин отряда.

Катки на пневматических шинах применяются, как правило, для уплотнения всех категорий грунтов на всех стадиях возведения земляного полотна. Необходимо применение катков на пневматических шинах для уплотнения связных грунтов.

Кулачковые катки следует применять для уплотнения комковатых грунтов. Кулачки размельчают комья и обеспечивают однородную структуру грунта по толщине уплотняемого слоя.

Решетчатые катки следует применять для уплотнения мерзлых и комковатых грунтов.

Катки с гладкими вальцами, как правило, применяют для уплотнения верхней части земляного полотна - грунтового основания дорожных одежд.

Прицепные катки на пневматических шинах следует применять для уплотнения связных и несвязных грунтов насыпей и выемок дорог при нестесненных условиях производства работ, так как маневрирование этих катков затруднено.

Прицепные кулачковые катки применяют в нестесненных условиях и при больших объемах работ, которые не требуют частой переброски катков с одного места на другое.

Скорость катков при уплотнении зависит от ряда условий и изменяется в пределах 10-30 km/h. Меньшие значения относятся к прицепным каткам, большие - самоходным. Продолжительность реверсирования или поворота зависит от ширины насыпи; для самоходных катков оно составляет в среднем 0,01 h, для прицепных-0,04-0,10 h.»

Пункт 4.28 после первого абзаца дополнить текстом следующего содержания: «Для укрепления канав используются плиты, предназначенные для укрепления дна и откосов. Унифицированные плиты позволяют обеспечить укрепление канав различного поперечного профиля.

Плиты укладывают автомобильным краном на спланированную поверхность гравийно-песчаной или щебеночной подготовки слоем 5 см. В песчаных, а также в связных грунтах в местах с неглубоким промерзанием

устройство подготовки не требуется. Поверхность плит соприкасающаяся с землей, и торцы плит перед укладкой рекомендуется смазывать горячим битумом за 2 раза. Продольные швы заделывают цементным раствором во время укладки, а поперечные (температурные) заполняют битумной мастикой после укладки.

Железобетонные лотки прямоугольного и трапецидального сечения необходимо применять для укрепления водоотводных и нагорных канав, а также кюветов при скоростях течения воды до 3,5 м/с в грунтах плотных и средней плотности и отсутствия грунтовых вод. Лотки состоят из звеньев длиной от 1 до 6 м, шириной 50 см, 75 см и 100см. В звеньях имеются дренажные отверстия, которые используют как монтажные при укреплении краном. В дно траншеи втрамбовывают гравий или щебень слоем 8-10 см. Поверхность звеньев, соприкасающихся с землей и их торцы необходимо смазывать за 2 раза горячим битумом

Монолитный бетон используют для укрепления откосов и дна кюветов, нагорных и водоотводных канав при скоростях течения воды до 3,5 м/с, а также в районах с благоприятными климатическими и инженерно-геологическими условиями. Бетон готовят с применением класса бетона В15 и выше. Бетонную смесь укладывают по песчано-гравийную или щебеночную подготовку слоем 5 см. В районах с неглубоким промерзанием и на дренирующих грунтах такая подготовка не требуется. Температурные швы устраивают через 2-4 м. В них прокладывают доски толщиной 19 мм, поставленные на ребро и заделанные битумной мастикой сверху на 2-3 см.

Свежеуложенный бетон во время твердения требует ухода с применением пленкообразующих или других материалов».

Пункт 4.40 дополнить текстом следующего содержания: «Уплотнение грунта следует, выполнять весьма интенсивно во избежание его промерзания. Для этого необходима организация уплотнения грунта короткими захватками и, по возможности более толстыми слоями. В этих случаях, как правило, используются трамбуемые машины.

Уплотнение необходимо сопровождать контролем. Особое внимание при этом должно быть обращено на содержание комьев мерзлого грунта, их размер и на температуру грунта. Температура грунта в момент уплотнения должна быть не ниже минус 20 °С»

Пункт 4.55 дополнить текстом следующего содержания: «Насыпи, устраиваемые из песков или связных грунтов в условиях пустынь, необходимо уплотнять катками на пневматических шинах. При этом необходимо вести интенсивное уплотнение до потери грунтом влаги вследствие испарения.

Откосы насыпей следует уплотнять вальцовыми трамбовками, уплотняющими плитами и виброкатками, подвешенными к стреле экскаватора»

Дополнить новым 4.68 пунктом следующего содержания:

«Профилированные грунтовые дороги

4.68. В зоне с нормальным или недостаточным увлажнением и в засушливой зоне при обеспеченном водоотводе необходимо устраивать профилированные грунтовые дороги по обертывающему профилю в насыпи, высотой менее 0,3 м. При таком профиле проектная линия следует почти за

всеми изменениями рельефа местности, обертывая его на небольшой высоте. Профилированная дорога устраивается путем перемещения грунта из боковых канав в полотно в поперечном направлении.

Глубина боковых треугольных канав, характерных для профилированных дорог, назначается с учетом свойств грунта и водного режима и равна 0,3-0,6м. При суглинистых грунтах и избыточном увлажнении канавы устраивают более глубокими, при супесчаных грунтах и незначительном увлажнении - менее глубокими, а при песчаных устраивают мелкие канавы или можно ограничиться выравниванием и оконтуриванием дорожного полотна.

Трапецеидальные боковые канавы следует устраивать при неблагоприятных водных условиях, а также при недостатке грунта для создания насыпи за счет треугольных канав.

Контроль качества работ осуществляется согласно требованиям п.4.61 и п.4.63.»

Номера пунктов 13.18. и 13.19. соответственно заменить на 13.20. и 13.21.

Пункт 13.18 изложить в следующей редакции:

Строительство тротуаров

3.18. Тротуары устраиваются по соответствующей технологической последовательности в зависимости от их конструкций.

Бетонные основания устраивают при помощи малогабаритных бетоноукладчиков или при помощи экскаватора с навесным оборудованием. Основания из щебня или гравия устраивают с применением бульдозера.

Уплотнение шлака, кирпичного и известнякового щебня, гравия производят в увлажненном состоянии моторными и вибрационными катками весом до 5 t.

Основания из битумоминеральной смеси при ширине тротуара более 3 m устраиваются при помощи асфальтоукладчика и моторных катков весом от 3 до 5 t.

При ширине тротуара 3 m и более асфальтобетонную смесь укладывают асфальтоукладчиком и уплотняют катками от 3 до 8 t.

При ширине тротуара менее 3 m раскладка асфальтобетона производится вручную.

Покрытия тротуаров из крупноразмерных плит (размеры сторон более 0,75 m), как правило, устраиваются при помощи автокранов.

Мелкоразмерные тротуарные плиты следует укладывать на различные основания: песчаное, цементобетонное, цементопесчаное, щебеночное, гравийное, грунтовое обработанное битумом. По выровненному основанию вручную укладывают плитки вплотную друг к другу. Толщина шва не должна превышать 5 mm. По окончании укладки плиток швы между ними следует заполнять сухой смесью из песка и цемента и поливать водой.»

Пункт 13.19 изложить в следующей редакции:

«Озеленение дорог

13.19.Посадку деревьев следует производить весной или осенью, а в исключительных случаях - зимой.

Посадка деревьев производится после того, как закончатся работы по освещению дороги. Это вызвано тем, что нужно сначала поставить мачты освещения, определить световые конусы на проезжую часть, чтобы деревья своими кронами не затемняли светильники.

Для определения мест посадки деревьев необходимо произвести геодезические разбивочные работы, которые призваны обеспечить соблюдение расстояний между деревьями согласно утвержденному проекту.

В зависимости от посадочного материала устанавливается размер ям и выбираются механизмы для их рытья.

Для посадки деревьев высотой от 2,5 м до 3,5 м и толщиной не менее 7 см нужны четырехугольные ямы глубиной и шириной по 1,0 м. Для групповых посадок деревьев и кустарников роется сплошной котлован на всю площадь группы.

При посадках больших деревьев размеры четырехугольных ям увеличиваются до 2 м в ширину и 1,5 м в глубину. Для копки ям наиболее эффективной машиной являются ямокопатели.

Ямокопатель навешивается на трактор "Беларусь". За 1 ч им можно приготовить от 70 до 100 ям диаметром 100 см и глубиной от 30 см до 100 см.

Для рытья траншеи под посадку кустарников можно использовать как специальные машины-траншекопатели различных марок, так и траншейные экскаваторы и канавокопатели.

После посадки дерева, освободив ком почвы от деревянного ящика, место посадки дополняют растительным грунтом. Ствол пересаженного дерева

обматывают рогожками или войлоком. Дерево укрепляют проволочными растяжками. Лунки для взрослых деревьев устраивают круглой или квадратной формы с диаметром или стороной не менее 1,2 м.

Устройство газонов производится следующим образом. Участки, предназначенные для устройства газонов, необходимо прежде всего очистить от мусора и крупных камней. На выделенном участке производят планировку земляного корыта при помощи автогрейдера на глубину ниже проектных отметок на 15-20 см.

При устройстве газонов особо важное значение имеет подготовка почвы, так как здесь территория неизбежно засоряется строительным мусором и сильно уплотняется. Завоз растительной земли значительно увеличивает стоимость озеленения, места же заготовки такой земли ограничены.

В качестве одной из мер рекомендуется снятие и складирование растительного слоя почвы на участках, отведенных под дорожное и жилищное строительство, для последующего использования ее при озеленении.

Растительная земля завозится в места устройства газонов автосамосвалами и при помощи автогрейдеров планируется до проектной отметки.

После планировочных работ производятся засев трав согласно проекту и обильная поливка водой. Расход семян зависит от состава почвы.

Приложение В, таблица «Параметры, используемые при оценке качества строительно-монтажных работ и условия их оценки».

Пункт 2.2.1 изложить в следующей редакции: «Цементобетонные основания и покрытия».

Не более 10% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от минус 7,5 до 10 см, остальные до ± 5 см (при оценке хорошо);

Не более 5% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от минус 7,5 до 10 см, остальные до ± 5 см (при оценке отлично);

Пункт 2.2.2 изложить в следующей редакции: «Асфальтобетонные основания и покрытия».

Не более 10% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от минус 15 до 20 см, остальные до ± 10 см (при оценке хорошо);

Не более 5% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от минус 15 до 20 см, остальные до ± 10 см (при оценке отлично);

Пункт 2.2.3 изложить в следующей редакции: «Все остальные типы оснований и покрытий».

Не более 10% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от минус 22 (15) до 30 (20) см, остальные до ± 15 (10) см (при оценке хорошо);

Не более 5% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от минус 22 (15) до 30 (20) см, остальные до ± 15 (10) см (при оценке отлично);

Внести пункт 2.3 «Толщина слоя»

Пункт 2.3.1. изложить в следующей редакции: «Цементобетонные основания и покрытия».

Не более 10% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от минус 7,5 до 10 мм, остальные до ± 5 мм (при оценке хорошо);

Не более 5% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от минус 7,5 до 10 мм, остальные до ± 5 мм (при оценке отлично);

Пункт 2.3.2 изложить в следующей редакции: «Асфальтобетонные покрытия и основания».

Не более 10% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от минус 15 до 20 мм, остальные до ± 10 мм (при оценке хорошо);

Не более 5% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от минус 15 до 20 мм, остальные до ± 10 мм (при оценке отлично);

Пункт 2.3.3 изложить в следующей редакции: «Все остальные типы оснований и покрытий».

Не более 10% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от минус 22 (15) до 30 (20) мм, остальные до \pm 15 (10) мм (при оценке хорошо);

Не более 5% результатов определений могут иметь отклонений от проектных значений в пределах от минус 22 (15) до 30 (20) мм, остальные до \pm 15 (10) мм (при оценке отлично).

Изменения № 2 РАЗРАБОТАНО

Ведущей организацией–разработчиком ШНК 3.06.03–08* Научно-исследовательский институт автомобильных дорог ГАК «Узавтойул».